

Informácia o stave mosta M158 cez rieku Laborec za obcou Krivošťaňany

1. Uzatvorenie mosta - havarijný stav

Dňa 14.10.2019 v dopoludňajších hodinách došlo k poklesu vozovky na moste M158 cez rieku Laborec za obcou Krivošťaňany. Na most bol okamžite vyslaný mostný technik Správy ciest Košického samosprávneho kraja (ďalej len SC KSK), ktorý zaznamenal prasklinu na krajnom nosníku v strednom poli. SC KSK vyslala na most cestnú čatu na zabezpečenie potrebných opatrení a zároveň informovala o situácii Policajný zbor Slovenskej republiky.

Približne o 11:15 hod. došlo ku zrúteniu krajného nosníka dĺžky 21 m na vtokovej časti, do rieky Laborec, na ktorom bol umiestnený chodník. Došlo ku krehkému lomu predpäťovej lanovej výstuže vo vnútri nosníka pravdepodobne následkom korózie, ktorú na základe bežnej obhliadky mosta nebolo možné zistiť.

Príslušníci Policajného zboru Slovenskej republiky za prítomnosti pracovníkov SC KSK uzatvorili most. O situácii bol informovaný Okresný úrad Michalovce, odbor krízového riadenia.

SC KSK uzatvorila most pre všetku dopravu s výnimkou chodcov. Jazdný pruh na vtokovej časti mosta bol uzavretý a ohraničený výstražnou páskou. SC KSK do osadenia zábradlia zabezpečila nepretržitú prítomnosť pracovníkov SC KSK aj vo večerných a nočných hodinách. SC KSK v spolupráci s Okresným dopravným inšpektorátom Policajného zboru Slovenskej republiky Michalovce zabezpečila osadenie dočasného dopravného značenia, vrátane vyznačenia obchádzkových trás.

Dňa 14.10. a 16.10.2019 zasadal krízový štáb mesta Strážske, ktorý riadil procesy súvisiace s riešením vzniknutej situácie. Na krízovom štabe bolo predsedom krízového štabu skonštatované, že ak budú splnené stanovené podmienky v zmysle § 3 ods. 1 zákona č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov môže vyhlásiť mimoriadnu situáciu.

2. Dopravné spojenie prímestskou pravidelnou autobusovou dopravou

Most M158 cez rieku Laborec za obcou Krivošťaňany je v súčasnosti uzavretý pre automobilovú dopravu, je však otvorený pre chodcov.

V súvislosti s obmedzením automobilovej dopravy na moste Košický samosprávny kraj, ako objednávatel služieb vo verejnom záujme, v spolupráci s dopravcom ARRIVA Michalovce, a.s., pristúpil k nevyhnutným obmedzeniam v prímestskej autobusovej doprave. Od 17.10.2019 je dopravné spojenie z Michaloviec do Strážskeho a späť cez obce Zbudza a Staré zabezpečené autobusmi prímestskej dopravy s prestupom cestujúcich na zastávke „Strážske, Krivošťaňany č. d. 382“. Cestujúci, po pešom prechode cez most nad riekou Laborec, nastúpia do pristaveného malokapacitného autobusu, ktorý bude pokračovať na autobusovom spoji podľa cestovného poriadku. Prestupy pre cestujúcich budú zabezpečené ku všetkým autobusovým spojom.

Nárast počtu ubehnutých kilometrov na autobusových linkách vo verejnom záujme bude u dopravcu ARRIVA Michalovce, a.s., ktorý predmetné spoje zabezpečuje, 98,6 km denne počas pracovných dní.

Autobusové spoje iných liniek premávajúce cez Nacinu Ves, alebo cez Pusté Čemerné premávajú bez zmien.

Obrázok 1: mapa organizácie prímestskej autobusovej dopravy

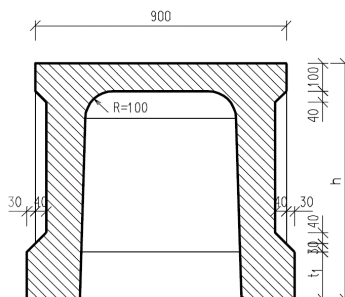


3. Konštrukcia mosta

Číslo mosta:	M158
Evidenčné číslo:	050222-006
Číslo cesty:	III/3741
Rok postavenia:	1963
Počet polí:	3
Dĺžka premostenia:	67,0 m
Šikmost':	90-K
Typ prefabrikátu:	predpätý Vloššák 96/90
Výška mostovky:	90 cm

Začiatok mostných prefabrikátov typu „Vloššák“ sa datuje do roku 1956, kedy boli na mostnom oddelení Štátneho ústavu dopravného projektovania v Bratislave vypracované „Normálie pre cestné mosty z predpätého betónu typu „Vloššák“. Prefabrikáty typu Vloššák sú dodatočne predpäté nosníky s priečnym rezom obráteného U šírky 960 mm a premennej výšky v súvislosti od dĺžky. Nosníky sa vyrábali z betónu značky B600 a predopnuté boli káblami zostavenými z patentovaného drôtu ϕ 4,5 mm s minimálnou nominálnou pevnosťou 1650 MPa a s konvenčnou medzou klzu 1200 MPa. Betonárska výstuž bola zhotovená z ocele 10512 a 10370.

Obrázok 2 priečny rez nosníkom Vloššák



4. Správa a údržba mosta

V súčasnosti má most 56 rokov, z toho vo vlastníctve Košického samosprávneho kraja je 15 rokov, od 1. januára 2004, kedy prešiel spolu s cestami z vlastníctva štátu do vlastníctva samosprávneho kraja. Životnosť týchto mostov by mala dosahovať minimálne 60 – 80 rokov.

Správca mosta – Správa ciest Košického samosprávneho kraja vykonáva jeho správu a údržbu v súlade s technickými podmienkami:

- TP č. 060 (8/2012) „Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Mosty“
- TP č. 077 (14/2013) „Systém hospodárenia s mostami“

vydanými Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR.

Podľa TP č. 060 sa vykonávajú tieto prehliadky mostov:

- bežné prehliadky raz ročne spravidla na jar po zimnom období,
- hlavné prehliadky raz za 4 roky,
- mimoriadne prehliadky v prípade výskytu porúch, po zmene geometrie mosta a podobne.

Mosty podľa stavebného stavu zatriedíme do siedmich stupňov:

- I. Bezchybný,
- II. Veľmi dobrý,
- III. Dobrý,
- IV. Uspokojivý,
- V. Zlý,
- VI. Veľmi zlý,
- VII. Havarijný.

SC KSK, ako správca mosta, vykonávala na moste M158 bežné a hlavné prehliadky a tiež bežnú aj zimnú údržbu. Hlavnú prehliadku mosta vykonala SC KSK 23.10.2015 a bežnú prehliadku 12.04.2019.

V čase výkonu hlavnej a bežnej prehliadky nič nenasvedčovalo že by mohlo dôjsť ku kolapsu konštrukcie, stavebno-technický stav konštrukcie mosta bol zaradený do stupňa 4 - uspokojivý, ktorý zahŕňa výskyt porúch, ktoré nemajú okamžitý vplyv na zaťažiteľnosť mosta.

Dňa 14.10.2019 došlo ku krehkému lomu predpätej lanovej výstuže vo vnútri nosníka pravdepodobne následkom korózie, ktorú na základe bežnej obhliadky mosta nebolo možné zistiť. Predpäté mosty tohto konštrukčného systému sú náchylné na tento typ porúch.

Fotografia 1 most na jar 2019 počas bežnej prehliadky - nie sú viditeľné trhliny, ani priehyb



Fotografia 2 dňa 14.10.2019 došlo k zrúteniu krajného nosníka, na ktorom bol chodník



5. **Príprava rekonštrukcie mosta**

SC KSK v súčasnosti zabezpečuje spracovanie statického posudku, vrátane diagnostiky nosnej konštrukcie mosta a ďalších potrebných meraní.

Výsledkom posudku by malo byť:

- zhodnotenie stavu a rozsahu poškodenia konštrukcie mosta,
- príčiny vzniku degradácie,
- spôsob odstránenia spadnutých konštrukcií,
- posúdenie možností čiastočného využitia pre dopravu,
- odporúčanie rozsahu a spôsobu rekonštrukcie.

Na základe príkazu riaditeľa SC KSK budú bezodkladne začaté a vykonané mimoriadne prehliadky mostov postavených touto technológiou.

Košice 17.október 2019

Spracovali: Ing. Erika Bartková, poverená riadením odboru dopravy Úradu KSK
 Ing. Jozef Rauch, riaditeľ Správy ciest KSK